

*Журнал движения поездов формы ДУ-2 (ДУ-3)* (далее – журнал движения поездов) - основной документ для регистрации прибытия, отправления и проследования поездов по станции.

На сортировочных и участковых станциях ведётся журнал движения поездов формы ДУ-3, а на промежуточных станциях, обгонных пунктах и разъездах - формы ДУ-2.

Форма, содержание граф, а также примеры заполнения журнала движения поездов ДУ-2 представлены ниже.

На левых страницах журнала оформляются записи, относящиеся к чётным поездам, а на правых - к нечётным.

Графы 1, 2 и 6 в журнале движения поездов заполняются на основании сообщений, переданных по поездной межстанционной связи соседним ДСП (или оператором).

В журнале движения поездов ДСП делает записи о приёме и сдаче дежурства, при этом указывается наличие инвентаря строгого учёта согласно описи (тормозные башмаки, сигнальные принадлежности, пломбы на устройствах ЭЦ и др.) и показания счётчиков (искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов, искусственной разделки маршрута и др.).

В этом журнале ДСП или под его непосредственным наблюдением оператор записывает все без исключения поезда: прибывающие, отправляющиеся и преследующие станцию без остановки.

Если поезд пропускается по станции с заполняются графы 1-8, а если поезд проследовал станцию без остановки графа 3 не заполняется, но в примечании делается запись «Проследовал без остановки».

Поезда, имевшие на станции стоянку для работы (отцепки, прицепки вагонов), записываются в две строки – при отправлении его номер снова указывается в графе 1. Время фактического отправления поезда со станции отмечается в графе 7, а графа 8 заполняется на основании сообщений, полученных от соседних ДСП. В графе 11 записывается работа, выполненная на станции с грузовыми поездами.

Сведения о поездах, меняющих направление движения, записываются на двух страницах с соответствующим изменением номера с чётного на нечётный или наоборот.

При наличии в поезде вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) к номеру поезда при записи в журнал движения добавляется индекс «ВМ». Соответствующие буквы к номеру поезда добавляются также в случаях отправления и следования поездов: пассажирских, обслуживаемых одним машинистом - «М», грузовых тяжеловесных - «Т», повышенного веса - «ПВ», повышенной длины - «ПД», длинносоставных - «Д», соединенных - «СП».

При от отправлении поездов с негабаритными грузами к номеру поезда добавляется буква «Н» и через тире индекс, характеризующий зоны и степень негабаритности грузов, в следующей последовательности – нижней, боковой, верхней и вертикальной.

В журнале движения поездов делаются отметки об особых случаях приёма или отправления поездов. Так, при приёме поезда при запрещающем показании входного светофора по пригласительному сигналу в графе 9 ставится отметка «ПС», при приёме по радиосвязи - «РС» и указывается номер приказа и время его передачи машинисту, а также литер светофора, по письменному разрешению – «ПР».

При от отправлении поезда при запрещающем показании выходного светофора по приказу, переданному по радиосвязи с путей, не имеющих выходного светофора, указывается номер данного приказа и пути отправления, а с путей, оборудованных светофором - литер выходного светофора.

Записи в журнале являются основанием для передачи соседним станциям и поезвному диспетчеру сведений о прибытии (возвращении), от отправлении, проследовании поездов.

Своевременно и грамотно сделанная запись имеет большое значение для обеспечения безопасности движения поездов, гарантирует приём поездов без задержки у входного сигнала, а также на пути, предусмотренные для этих операций техническо-распорядительным актом станции (ТРА).



## Для четных поездов

№ поезда	Время (час, мин)		№ ж/д пути приема (отправления поезда)	№ ж/д прибытия	№ ж/д отправления	Время (час, мин)		Отправлено		Работа с поездом на станции прицеплено/отцеплено вагонов: числителем – груженых, знаменателем – порожних по роду; время, затраченное поездным локомотивом на маневровую работу и записанное в маршрут машиниста, причины задержки поезда свыше времени, положенного по расписанию	Примечания
	отправления поезда с соседней станции	прибытия поезда на станцию				отправления поезда со станции	прибытия поезда на соседнюю станцию	всего осей в поезде	вес поезда брутто/нетто (в тоннах)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

30 марта 2020 г. 8 ч. 00 мин. Дежурство

30 марта 2020 г. 8 ч. 00 мин. Дежурство

## Для нечетных поездов

№ поезда	Время (час, мин)		№ ж/д пути приема (отправления поезда)	№ ж/д прибытия	№ ж/д отправления	Время (час, мин)		Отправлено		Работа с поездом на станции прицеплено/отцеплено вагонов: числителем – груженых, знаменателем – порожних по роду; время, затраченное поездным локомотивом на маневровую работу и записанное в маршрут машиниста, причины задержки поезда свыше времени, положенного по расписанию	Примечания
	отправления поезда с соседней станции	прибытия поезда на станцию				отправления поезда со станции	прибытия поезда на соседнюю станцию	всего осей в поезде	вес поезда брутто/нетто (в тоннах)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

принял ДСП Иванов [подпись] оператор Петров [подпись]

сдал ДСП Сидоров [подпись] оператор Сергеев [подпись]

## Для четных поездов

№ поезда	Время (час, мин)		№ ж/д пути приема (отправления поезда)	№ ж/д прибытия	№ ж/д отправления	Время (час, мин)		Отправлено		Работа с поездом на станции прицеплено/отцеплено вагонов: числителем – груженых, знаменателем – порожних по роду; время, затраченное поездным локомотивом на маневровую работу и записанное в маршрут машиниста, причины задержки поезда свыше времени, положенного по расписанию	Примечания
	отправления поезда с соседней станции	прибытия поезда на станции				отправления поезда со станции	прибытия поезда на соседнюю станцию	всего осей в поезде	вес поезда брутто/нетто (в тоннах)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6406	7.22	7.35	3			7.37	8.03				
2398	7.55	-	-			-	-				
20	7.56	-	-			-	-				
						30 марта 2020 г. 8 ч. 00 мин. Дежурство					
						30 марта 2020 г. 8 ч. 00 мин. Дежурство					
2398	-	8.10	4			-	-				
20	-	-	II			8.14	8.36			Проследовал без остановок	
2398	-	-	4			8.18	8.49				

## Для нечетных поездов

№ поезда	Время (час, мин)		№ ж/д пути приема (отправления поезда)	№ ж/д прибытия	№ ж/д отправления	Время (час, мин)		Отправлено		Работа с поездом на станции прицеплено/отцеплено вагонов: числителем – груженых, знаменателем – порожних по роду; время, затраченное поездным локомотивом на маневровую работу и записанное в маршрут машиниста, причины задержки поезда свыше времени, положенного по расписанию	Примечания
	отправления поезда с соседней станции	прибытия поезда на станции				отправления поезда со станции	прибытия поезда на соседнюю станцию	всего осей в поезде	вес поезда брутто/нетто (в тоннах)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	7.06	-	I			7.37	8.02			Проследовал без остановок	
2005	-	-	4			7.59	-				
						причал ДСП Иванов					
						сдал ДСП Сидоров					
						оператор Петров					
						оператор Сергеев					
185	8.03	8.29	3			-	-				
3	8.18					запись не действительна					
3	8.10	-	I			8.32	8.50			Проследовал без остановок	
2005	-	-	-			-	8.24				





