

АННОТАЦИЯ  
дисциплины  
Б1.В.ДВ.1.1 «РЕГИОНАЛИСТИКА»

Направление подготовки – 38.03.01 «Экономика»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Экономика и управление транспортно-логистическим бизнесом»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является изучение и системный анализ закономерностей развития экономики регионов и транспортно-экономических связей, размещения путей сообщения, анализ внутренних и внешних факторов формирования транспортной системы и условий, влияющих на деятельность транспортной организации, взаимодействия различных видов транспорта, основных грузообразующих производств и населенных пунктов; подготовка специалистов к системному и критическому мышлению, применению системного подхода при решении экономических и транспортных задач; выработка навыков поиска, критического анализа и синтеза информации.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- необходимо сформировать комплекс знаний, позволяющих свободно ориентироваться в территориальном распределении производства и экономике регионов России, выявлять транспортно-экономические связи и факторы, на них влияющие;
- научить поиску информации о размещении производительных сил, основных показателях объемов производства, о направлениях основных грузопотоков для всех видов транспорта, анализировать отраслевую и территориальную структуру экономики;
- выработать навыки поиска, критического анализа и синтеза данных, необходимых для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов;
- дать рекомендации по экономической оценке региональных систем производительных сил.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
<b>УК-1 Системное и критическое мышление</b>	УК-1.1.1. Знает системные связи и отношения между явлениями, процессами и объектами; методы поиска информации, ее системного и критического анализа
	УК-1.3.1. Владеет методами поиска, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач
<b>ПК-1 Сбор, мониторинг и обработка данных для проведения расчетов экономических показателей организации</b>	ПК-1.1.9. Знает технологические и организационно-экономические условия производства в соответствии с отраслевой направленностью деятельности организации

Компетенция	Индикатор компетенции
	ПК-1.2.9. Умеет собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации
<b>ПК-2 Расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организации</b>	ПК-2.3.4. Имеет навыки по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организации

В рамках изучения дисциплины осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организации.

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

1. Предмет и объект изучения регионалистики, связь явлений в системе научных знаний о регионе.
2. История развития системы научных знаний о регионах.
3. Методика системного подхода к оценке экономико-географического потенциала страны.
4. Экономико-географические особенности территориальной организации и отношений между поставщиками ресурсов, производителями и потребителями.
5. Анализ внешних и внутренних факторов размещения предприятий добывающего сектора экономики
6. Анализ внешних и внутренних факторов размещения предприятий производящего сектора экономики
7. Определение связи между транспортной инфраструктурой и размещением производительных сил
8. Методика системного подхода к выбору видов транспорта для решения транспортной задачи для организации перевозок в регионе
9. Развитие и формирование транспортной сети России
10. Анализ внешних и внутренних факторов и условий, влияющих на распределение грузопотоков различных отраслей промышленности России

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 5 зачетные единицы (180 час.), в том числе:

-для очной формы обучения:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 96 час.

контроль - 36 час.

форма контроля знаний — экзамен, курсовой проект.