

АННОТАЦИЯ
дисциплины
Б1.В.29 «ТЕХНОЛОГИИ БОЛЬШИХ ДАННЫХ
В УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ»

Направление подготовки – 38.03.01 «Экономика».

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр.

Профиль: «Экономика и управление транспортно-логистическим бизнесом».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины: приобретение студентами знаний, умений и практических навыков в области обработки и анализа больших массивов данных, необходимых для использования в управлении транспортно-логистическими системами. Подготовка ведется в соответствии с требованиями, установленными федеральным образовательным стандартом для формирования у выпускника компетенций, способствующих решению профессиональных задач.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование знаний о методах оптимизации использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов, связанные с технологиями обработки и анализа больших массивов данных;
- формирование знаний о методах сбора и обработки экономической информации, а также осуществления технико-экономических расчетов и анализа хозяйственной деятельности организации с использованием вычислительной техники, связанные с технологиями обработки больших данных;
- формирование умений применять информационные технологии для обработки экономических данных на основе алгоритмов обработки и анализа больших массивов данных;
- формирование умений использовать автоматизированные системы сбора и обработки экономической информации, больших массивов структурированных и неструктурированных данных;
- формирование умений использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии, в основе которых алгоритмы и методики обработки больших массивов данных;
- формирование знаний о корпоративных информационных системах, в функционал которых входят технологии обработки больших массивов данных о транспортно-логистических компаниях;
- формирование знаний по теории систем и основам системного анализа, в частности, анализа и принятия решений в транспортно-логистических системах на основе обработки больших данных;
- формирование умений анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки, полученную на основе обработки больших массивов данных;
- формирование практических навыков получения и анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках, на основе применения технологий обработки и анализа больших массивов данных.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1 Сбор, мониторинг и обработка данных для проведения расчетов экономических показателей организации	ПК-1.1.2 Знает методы оптимизации использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов
	ПК-1.1.3 Знает методы сбора и обработки экономической информации, а также осуществления технико-экономических расчетов и анализа хозяйственной деятельности организации с использованием вычислительной техники
	ПК-1.2.5 Умеет применять информационные технологии для обработки экономических данных
	ПК-1.2.8 Умеет использовать автоматизированные системы сбора и обработки экономической информации
ПК-2 Расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организации	ПК-2.2.7 Умеет использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии
ПК-3 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-3.1.4 Знает корпоративные информационные системы
	ПК-3.1.7 Знает теорию систем и основы системного анализа
	ПК-3.2.1 Умеет анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки
	ПК-3.3.5 Имеет навыки по получению и анализу информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках

4. Содержание и структура дисциплины

Раздел 1. Оптимизационное моделирование – преобладающая технология обработки и анализа больших данных в принятии управленческих решений руководством транспортных организаций.

Раздел 2. Кластерный анализ, регрессионные модели, методы прогнозирования в цифровых методах управления транспортными организациями на основе больших данных.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 3 зачетных единиц (108 час.), в том числе:

лекции – 20 час.;

практические занятия – 40 час.;

самостоятельная работа – 44 час.;

Форма контроля знаний – зачет.