АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.04 «МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

Специальность – *23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»*

Квалификация (степень) выпускника – *Инженер путей сообщения*

Специализация – *Электрический транспорт железных дорог*

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является приобретение знаний по организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов; по проведению технических и практических занятий с работниками локомотивных бригад.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

* знать конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава;

знать устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
| --- | --- |
| ПК-2. Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов | ПК-2.1.2 Знает конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава |
| ПК-4. Проведение технических и практических занятий с работниками локомотивных бригад | ПК-4.1.3 Знает устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |

**4. Содержание и структура дисциплины**

- Рессорное подвешивание

- Колебания электрического подвижного состава

- Движение электрического подвижного состава в кривых

- Динамика тягового привода электрического подвижного состава

- Использование сцепного веса электрического подвижного состава

- Общие сведения о конструкциях механической части электроподвижного состава

- Тележки электроподвижного состава

- Рессорное подвешивание электроподвижного состава

- Буксовые узлы электроподвижного состава

- Колесные пары электроподвижного состава

- Сцепное (автосцепное) оборудование электроподвижного состава

- Основы расчетов деталей механической части

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 11 зачетных единиц (396 часов), в том числе:

лекции – 92 часа

практические занятия – 30 часов

лабораторные работы – 32 часа

самостоятельная работа – 198 часа

Форма контроля знаний – зачет, зачет, экзамен, курсовая работа, курсовой проект

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 11 зачетных единиц (396 часов), в том числе:

лекции – 24 часа

практические занятия – 8 часов

лабораторные работы – 8 часов

самостоятельная работа – 339 часов

Форма контроля знаний – зачет, зачет, экзамен, курсовая работа, курсовой проект