АННОТАЦИЯ

Дисциплины

*Б1.О.31* «*СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ»*

Специальность – *23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»*

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – *«Пассажирские вагоны», «Грузовые вагоны», «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Локомотивы», «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт».*

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к обязательной части.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Сопротивление материалов» является обеспечение базы инженерной и практической подготовки обучающихся в области прикладной механики деформируемого твердого тела, развитие инженерного мышления, приобретение знаний для изучения последующих дисциплин.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи – овладение обучающимися теоретическими основами и практическими методами расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций и машин, современными подходами к расчету сложных систем, элементами рационального проектирования конструкций.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
| --- | --- |
| *ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов* | *ОПК-4.3.1. Обучающийся владеет*  *прикладными навыками проектирования и расчётов транспортных объектов в соответствии с нормативными документами:*   * *Растяжение и сжатие;* * *Напряженное и деформированное состояние в точке;* * *Сдвиг, гипотезы пластичности и прочности;* * *Геометрические характеристики поперечных сечений стержней;* * *Кручение;* * *Изгиб. Определение напряжений;* * *Изгиб. Определение перемещений;* * *Сложное сопротивление;* * *Прочность при циклически изменяющихся напряжениях;* * *Устойчивость сжатых стержней.* |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Введение. Основные понятия и определения. Растяжение и сжатие.

2. Напряженное и деформированное состояние в точке. Сдвиг. Гипотезы пластичности и прочности.

3. Геометрические характеристики поперечных сечений стержней. Кручение.

4. Изгиб. Определение напряжений.

5. Изгиб. Определение перемещений.

6. Сложное сопротивление.

7. Прочность при циклически изменяющихся напряжениях. Устойчивость сжатых стержней**.**

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 6 зачетные единицы (216 час.), в том числе:

лекции – 64 час.

лабораторные работы – 32 час.

самостоятельная работа – 80 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет

Для заочной формы обучения (для всех специальностей, кроме «Технология производства и ремонта подвижного состава» и «Высокоскоростной наземный транспорт»).

Объем дисциплины – 6 зачетные единицы (216 час.), в том числе:

лекции – 12 час.

лабораторные работы – 12 час.

самостоятельная работа – 179 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, 2 КРЛ