АННОТАЦИЯ

Дисциплины

*Б1.В.15* «*УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»*

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Электрический транспорт железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является освоение студентами системы организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также действий работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- Изучение конструкции и принципа действия тормозного оборудования и устройств безопасности;

- Изучение нормативно-технических и руководящих документов по эксплуатации, техническому обслуживанию тормозного оборудования и устройствам безопасности, установленным на локомотивах, и расшифровке лент скоростемеров и электронных носителей информации;

- Изучение принципов организации безопасного пропуска поездов по участкам железных дорог;

- Изучение порядка расшифровки скоростемерных лент и электронных носителей информации регистраторов параметров движения;

- Изучение порядка расследования нарушений безопасности движения поездов.

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

| **Индикаторы достижения компетенций** | **Результаты обучения по дисциплине (модулю)** |
| --- | --- |
| *ПК-2: Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов* | |
| *ПК-2.1.2* | *Обучающийся знает:*  *- конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава* |
| *ПК-4: Проведение технических и практических занятий с работниками локомотивных бригад* | |
| *ПК-4.1.2* | *Обучающийся знает:*  *- локальные нормативные акты по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работе* |
| *ПК-4.1.3* | *Обучающийся знает:*  *- устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в части, регламентирующей выполнение трудовых функций* |
| *ПК-4.3.1* | *Обучающийся имеет навыки:*  *- обучения работников локомотивных бригад устройству локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, в том числе в автоматизированной системе* |
| *ПК-5: Проведение технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах* | |
| * *ПК-5.1.3* | *Обучающийся знает:*  *- Знает пневматические и электрические схемы, работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в части, регламентирующей выполнение трудовых функций и порядок управления автотормозами локомотивов (МВПС)* |
| *ПК-5.3.1* | *Обучающийся имеет навыки:*  *- разработки тематики технических занятий на основе анализа работы локомотивных бригад по скоростемерным лентам и электронным носителям информации, проведенного в автоматизированной системе* |
| *ПК-5.3.2* | *Обучающийся имеет навыки:*  *- проведения технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования, устройств безопасности* |
| *ПК-5.3.3* | *Обучающийся имеет навыки:*  *- проведения с работниками локомотивных бригад технических занятий по изучению порядка управления тормозами и технического обслуживания тормозного оборудования локомотивов (МВПС)* |
| *ПК-5.3.4* | *Обучающийся имеет навыки:*  *- проведения расследования выявленных нарушений в управлении авто-тормозами поезда, локомотива (МВПС) работниками локомотивных бригад и проверки тормозного оборудования локомотивов (МВПС) и поездов при контрольной проверке тормозов* |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1) Тормозная сила поезда. Основы теории процесса торможения поезда. Тормозное оборудование локомотивов и вагонов.

2) Задачи, решаемые при производстве тяговых и тормозных расчётов, расследовании происшествий и нарушений безопасности движения. Тормозное оборудование локомотивов и вагонов.

3) Системы безопасности и управления движением поездов Тормозное оборудование локомотивов и вагонов.

4) Организация вождения поездов повышенной массы и длины.

5) Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 76 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачёт, курсовая работа;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 124 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачёт, курсовая работа.