

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

по практике  
тип практики – *производственная*

*Б2.В.1(П) «Технологическая практика»*  
для специальности  
*23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»*  
по специализациям  
*«Электрический транспорт железных дорог»*  
*«Высокоскоростной наземный транспорт»*

Санкт-Петербург  
2023

**1. Планируемые результаты прохождения практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемые результаты прохождения практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы приведены в разделе 2 программы.

**2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы**

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

<b>Индикатор достижения компетенции</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>	<b>Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции</b>
<i>ПК-1. Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>		
<i>ПК-1.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по планированию, организации и выполнению работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Обучающийся знает: - нормативно-технические и руководящие документы по планированию, организации и выполнению работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20
<i>ПК-1.1.3 Знает технологию производства работ и нормы расхода материалов и запчастей на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Обучающийся знает: - технологию производства работ и нормы расхода материалов и запчастей на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20
<i>ПК-1.1.4 Знает устройство оборудования участка производства по техническому</i>	<i>Обучающийся знает: - устройство оборудования участка производства по техническому</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20

<i>обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и правила его технической эксплуатации;</i>	<i>обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и правила его технической эксплуатации;</i>	
<i>ПК-1.3.2 Имеет навыки выбора технологии и способов выполнения работ участком производства по устранению неисправностей железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;</i>	<i>Обучающийся имеет навыки: - выбора технологии и способов выполнения работ участком производства по устранению неисправностей железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20
<i>ПК-2. Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>		
<i>ПК-2.1.1 Знает требования, предъявляемые к состоянию инструмента, машин и оборудования, применяемых при выполнении производственного задания и иных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Обучающийся знает: - требования, предъявляемые к состоянию инструмента, машин и оборудования, применяемых при выполнении производственного задания и иных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20
<i>ПК-2.1.2 Знает конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава;</i>	<i>Обучающийся знает: - конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20
<i>ПК-2.2.5 Умеет оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту</i>	<i>Обучающийся умеет: - оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20

<i>железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;</i>	<i>железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;</i>	
<i>ПК-3. Контроль выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>		
<i>ПК-3.1.1 Знает технико-нормировочные карты на производство работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Обучающийся знает: - технико-нормировочные карты на производство работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</i>
<i>ПК-3.1.3 Знает виды, назначение и правила эксплуатации инструмента, приборов, машин, механизмов и средств измерений при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Обучающийся знает: - виды, назначение и правила эксплуатации инструмента, приборов, машин, механизмов и средств измерений при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</i>
<i>ПК-3.2.1 Умеет оценивать результаты выполнения производственного задания на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Обучающийся умеет: - оценивать результаты выполнения производственного задания на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</i>
<i>ПК-3.2.3 Умеет пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ на участке производства по</i>	<i>Обучающийся умеет: - пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ на участке производства по</i>	<i>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</i>

<i>техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	
<i>ПК-3.3.2 Имеет навыки учета результатов контроля выполнения работ и состояния инструмента, машин и оборудования и средств механизации и автоматизации производственных процессов и анализа результатов контроля выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе с целью обеспечения бесперебойной работы производственного участка, в том числе в автоматизированной системе</i>	<i>Обучающийся имеет навыки: - учета результатов контроля выполнения работ и состояния инструмента, машин и оборудования и средств механизации и автоматизации производственных процессов и анализа результатов контроля выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе с целью обеспечения бесперебойной работы производственного участка, в том числе в автоматизированной системе</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20
<i>ПК-4. Проведение технических и практических занятий с работниками локомотивных бригад</i>		
<i>ПК-4.1.3. Знает устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;</i>	<i>Обучающийся знает: - устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20
<i>ПК-5. Проведение технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах</i>		
<i>ПК-5.1.3 Знает пневматические и электрические схемы,</i>	<i>Обучающийся знает: - пневматические и электрические схемы,</i>	Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20

<i>работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в части, регламентирующей выполнение трудовых функций и порядок управления автотормозами локомотивов (МВПС)</i>	<i>работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в части, регламентирующей выполнение трудовых функций и порядок управления автотормозами локомотивов (МВПС)</i>	
--	--	--

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения

<b>Индикатор достижения компетенции</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>	<b>Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции</b>
<i>ПК-1. Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>		
<i>ПК-1.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по планированию, организации и выполнению работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Обучающийся знает: - нормативно-технические и руководящие документы по планированию, организации и выполнению работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</i>
<i>ПК-1.1.3 Знает технологию производства работ и нормы расхода материалов и запчастей на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Обучающийся знает: - технологию производства работ и нормы расхода материалов и запчастей на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i>	<i>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</i>
<i>ПК-1.1.4 Знает устройство оборудования участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и правила его технической эксплуатации;</i>	<i>Обучающийся знает: - устройство оборудования участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и правила его технической эксплуатации;</i>	<i>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</i>
<i>ПК-1.3.2 Имеет навыки выбора технологии и</i>	<i>Обучающийся имеет навыки:</i>	<i>Тема индивидуального задания № 1-20;</i>

<p><i>способов выполнения работ участком производства по устранению неисправностей железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;</i></p>	<p><i>- выбора технологии и способов выполнения работ участком производства по устранению неисправностей железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;</i></p>	<p>Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-2. Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i></p>		
<p><i>ПК-2.1.1 Знает требования, предъявляемые к состоянию инструмента, машин и оборудования, применяемых при выполнении производственного задания и иных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i></p>	<p><i>Обучающийся знает: - требования, предъявляемые к состоянию инструмента, машин и оборудования, применяемых при выполнении производственного задания и иных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i></p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-2.1.2 Знает конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава;</i></p>	<p><i>Обучающийся знает: - конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава</i></p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-2.2.5 Умеет оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;</i></p>	<p><i>Обучающийся умеет: - оформлять первичную, техническую, отчетную и информационно-справочную документацию участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе в автоматизированной системе;</i></p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-3. Контроль выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i></p>		

<p><i>ПК-3.1.1 Знает технико-нормировочные карты на производство работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i></p>	<p><i>Обучающийся знает:</i> - технико-нормировочные карты на производство работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-3.1.3 Знает виды, назначение и правила эксплуатации инструмента, приборов, машин, механизмов и средств измерений при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i></p>	<p><i>Обучающийся знает:</i> - виды, назначение и правила эксплуатации инструмента, приборов, машин, механизмов и средств измерений при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-3.2.1 Умеет оценивать результаты выполнения производственного задания на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i></p>	<p><i>Обучающийся умеет:</i> - оценивать результаты выполнения производственного задания на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-3.2.3 Умеет пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</i></p>	<p><i>Обучающийся умеет:</i> - пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-3.3.2 Имеет навыки учета результатов</i></p>	<p><i>Обучающийся имеет навыки:</i></p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20;</p>



<p>контроля выполнения работ и состояния инструмента, машин и оборудования и средств механизации и автоматизации производственных процессов и анализа результатов контроля выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе с целью обеспечения бесперебойной работы производственного участка, в том числе в автоматизированной системе</p>	<p>- учета результатов контроля выполнения работ и состояния инструмента, машин и оборудования и средств механизации и автоматизации производственных процессов и анализа результатов контроля выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе с целью обеспечения бесперебойной работы производственного участка, в том числе в автоматизированной системе</p>	<p>Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-4. Проведение технических и практических занятий с работниками локомотивных бригад</i></p>		
<p><i>ПК-4.1.3. Знает устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;</i></p>	<p><i>Обучающийся знает: - устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;</i></p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>
<p><i>ПК-5. Проведение технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах</i></p>		
<p><i>ПК-5.1.3 Знает пневматические и электрические схемы, работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в части, регламентирующей выполнение трудовых функций и порядок управления автотормозами локомотивов (МВПС)</i></p>	<p><i>Обучающийся знает: - пневматические и электрические схемы, работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в части, регламентирующей выполнение трудовых функций и порядок управления автотормозами локомотивов (МВПС)</i></p>	<p>Тема индивидуального задания № 1-20; Вопросы к экзамену № 1-20</p>

При прохождении практики обучающийся выполняет индивидуальное задание, выданное руководителем практики от Университета.

По итогам практики обучающимся оформляет отчет по практике с учетом требований индивидуального задания и Методических указаниях по прохождению практики.

Примерный перечень тем индивидуальных заданий по практике, примерный план написания отчета по практике и требования к его оформлению, а также описание процедуры промежуточной аттестации по практике приведены в Методических указаниях по прохождению практики.

### **Материалы для текущего контроля**

Для проведения текущего контроля по практике обучающийся должен выполнить следующие задания

#### **1 Отчет по практике**

Структура отчета по практике, требования к оформлению и примерная тематика индивидуальных заданий представлены в Методических указаниях по прохождению практики, размещенных в ЭИОС ПГУПС ([sdo.pgups.ru](http://sdo.pgups.ru)).

#### Примерный перечень тем индивидуальных заданий по практике

- 1) Производственный инструктаж. Виды, периодичность проведения, лица, ответственные за проведение.
- 2) Сведения о видах технического обслуживания тягового подвижного состава.
- 3) Сведения о видах ремонта тягового подвижного состава.
- 4) Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.
- 5) Требования охраны труда при производстве технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
- 6) Требования пожарной безопасности при производстве технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
- 7) Требования электробезопасности при производстве технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
- 8) Требования санитарных норм и правил к депо по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта.
- 9) Правила технической эксплуатации оборудования и инструмента, применяемого на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.
- 10) Контроль качества выполняемых работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.
- 11) Особенности проведения работ с повышенной опасностью и в электроустановках.
- 12) Методики по выявлению нарушений при выполнении работ по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава.
- 13) Система ремонта и технического обслуживания высокоскоростного подвижного состава.
- 14) Сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте.
- 15) Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте, сигналы тревоги и специальные указатели.
- 16) Анализ причин возникновения нарушений, выявленных в результате контроля выполнения работ.
- 17) Организация работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.

- 18) Повышение квалификации работников. Цель, задачи, виды, длительность, периодичность, формы обучения.
- 19) Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
- 20) Формы и методы ремонта тягового подвижного состава.

Тема индивидуального задания может быть изменена руководителем практики в зависимости от места ее прохождения и характера выполняемых работ.

Примерный план написания отчета по практике:

1. Титульный лист
2. Введение
3. Основная часть – индивидуальное задание
4. Заключение
5. Список литературы

### **Материалы для промежуточной аттестации**

#### Перечень вопросов к экзамену

1. Виды технического обслуживания тягового подвижного состава. Техническое обслуживание в объеме ТО-1 и ТО-2.
2. Виды технического обслуживания тягового подвижного состава. Техническое обслуживание в объеме ТО-3 и ТО-4.
3. Виды технического обслуживания тягового подвижного состава. Техническое обслуживание в объеме ТО-5.
4. Виды ремонтов тягового подвижного состава. Проведение ремонта в объеме ТР-1.
5. Виды ремонтов тягового подвижного состава. Проведение ремонта в объеме ТР-2.
6. Виды ремонтов тягового подвижного состава. Проведение ремонта в объеме ТР-3.
7. Виды ремонтов тягового подвижного состава. Проведение ремонта в объеме СР.
8. Виды ремонтов тягового подвижного состава. Проведение ремонта в объеме КР.
9. Отличительные черты технического обслуживания и ремонта высокоскоростного подвижного состава.
10. Сигналы на железнодорожном транспорте. Виды, классификация.
11. Сигналы на железнодорожном транспорте. Видимые.
12. Сигналы на железнодорожном транспорте. Звуковые и ручные.
13. Основные положения требований охраны труда при производстве технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
14. Основные положения требований пожарной безопасности при производстве технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
15. Основные положения требований электробезопасности при производстве технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
16. Санитарные нормы и правила. Основные положения.
17. Виды и периодичность проведения производственного инструктажа.
18. Формы организации ремонта тягового подвижного состава.
19. Методы организации ремонта тягового подвижного состава.
20. Оборудование и инструмент, применяемый на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.

**3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания**

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания отчета по практике приведены в таблице 3.

Т а б л и ц а 3

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Практическое задание «Отчет по практике»	1. Соответствие содержания отчета выданной теме индивидуального задания	Соответствует	20
			Не соответствует	0
		2. Полнота раскрытия темы индивидуального задания	Полностью раскрыта	20
			Частично раскрыта	10
			Не раскрыта	0
		3. Использование литературных источников	Использованы	10
			Не использованы	0
		4. Предоставление отчета в установленный срок	Использовано	20
Не использовано	0			
<b>ИТОГО максимальное количество баллов</b>				<b>70</b>

#### 4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблице 4.

#### Формирование рейтинговой оценки по практике

Т а б л и ц а 4

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Перечень материалов в соответствии с таблицей 3	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3 Допуск к экзамену $\geq 50$ баллов

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
<b>2. Промежуточная аттестация</b>	Перечень вопросов к экзамену	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- получены полные ответы на вопросы – 25-30 баллов;</li> <li>- получены достаточно полные ответы на вопросы – 20-24 балла;</li> <li>- получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11-19 баллов;</li> <li>- не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0-10 баллов.</li> </ul>
<b>ИТОГО</b>		<b>100</b>	
<b>3. Итоговая оценка</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>«Отлично» – 86-100 баллов</li> <li>«Хорошо» – 75-85 баллов</li> <li>«Удовлетворительно» – 60-74 баллов</li> <li>«Неудовлетворительно» – менее 59 баллов (вкл.)</li> </ul>		

Процедура проведения экзамена осуществляется в форме письменного и устного ответа на вопросы билета.

Разработчик оценочных материалов, доцент

«25» апреля 2023 г.

\_\_\_\_\_

*А.Е. Цаплин*