АННОТАЦИЯ

дисциплины

Б1.В.12 «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»

Направление подготовки - 08.03.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильные дороги»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)»

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является подготовка обучающегося к будущей профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение нормативно-методической базы транспортного планирования
* изучение вопросов, связанных со структурой транспортных передвижений в городах;
* изучение подходов к использованию математических методов в транспортном планировании;
* приобретение компетенций в части формирования эффективных транспортных систем.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Индикаторы достижения компетенций** | **Результаты обучения по дисциплине** |
| **ПК-1** Обеспечение процесса подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам необходимыми исходными данными | |
| **ПК-1.2.3. Умеет** применять основные расчетные зависимости и методики выполнения расчетов при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | Обучающийся *умеет*:   * применять основные расчетные зависимости и методики выполнения расчетов при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам |
| **ПК-1.2.7. Умеет** выбирать и обосновывать расчетные схемы автомобильных дорог в целом | Обучающийся *умеет*:   * выбирать и обосновывать расчетные схемы автомобильных дорог в целом |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Структура документации транспортного планирования. Нормативно-правовая база.
2. Прогнозирование развития транспортных систем.
3. Методическая основа планирования городских транспортных систем.
4. Модели распределения спроса на передвижения.
5. Модели распределения интенсивности движения.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.;

практические занятия – 32 час.;

самостоятельная работа – 56 час;

контроль – 4 час.;

Форма контроля знаний – зачет.