

## АННОТАЦИЯ

### Дисциплины

#### Б1.В.5 «ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ»

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильный сервис»

#### **1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

#### **2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование устойчивых знаний по организации основного и вспомогательного производства автопредприятий, по работе отдельных элементов инфраструктуры предприятий отрасли, по проектированию и реконструкции СТОА и авторемонтных предприятий, о путях и методах повышения эффективности функционирования ПТБ предприятий автомобильного сервиса и по методологии анализа состояния ПТБ предприятий отрасли.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение устройства и принципа работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- изучение требований руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- обучение навыкам применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- обучение навыкам проверки комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- обучение навыкам использования автоматизированного рабочего места;
- изучение требований к разработке и оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра;
- обучение навыкам разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра;
- изучение требований к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля.

#### **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	ПК-1.1.2 Знает устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств ПК-1.1.4 Знает требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

Компетенция	Индикатор компетенции
	ПК-1.2.2 Умеет применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств ПК-1.3.5 Имеет навыки проверки комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
ПК-2 Идентификация транспортных средств	ПК-2.2.1 Умеет пользоваться информацией справочного характера
ПК-7 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	ПК-7.1.1 Знает требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств ПК-7.3.3 Имеет навыки расчета параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
ПК-9 Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	ПК-9.1.1 Знает требования к разработке и оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра ПК-9.2.2 Умеет разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
ПК-10 Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	ПК-10.1.1 Знает требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля ПК-10.1.2 Знает способы сбора и обработки информации ПК-10.2.3 Умеет собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций

#### 4. Содержание и структура дисциплины

1. Технология и оборудование автотранспортных производств
2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий
3. Типаж и эксплуатация технологического оборудования

#### 5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 11 зачетных единиц (396 час.), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 74 час.

практические занятия – 30 час.

лабораторные работы – 64 час.

самостоятельная работа – 184 час.

- для заочной формы обучения

лекции – 20 час.

практические занятия – 8 час.

лабораторные работы – 16 час.

самостоятельная работа – 335 час.

Форма контроля знаний – зачет, экзамен, зачет, курсовой проект