АННОТАЦИЯ

дисциплины

Б1.В.08 «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»;

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения;

Специализация – «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целями изучения дисциплины являются получение знаний, формирование умений и навыков в области информатизации бизнес-процессов пассажирского комплекса для дальнейшего их применения в профессиональной деятельности на предприятиях пассажирского железнодорожного транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение социальных, организационных, технических и технологических аспектов информатизации процессов, связанных с организацией эксплуатационной работы на железнодорожной станции, грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции, разработки нормативной документации железнодорожной станции, деятельностью подразделений железнодорожного вокзального комплекса, контролем качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса;

- освоение основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;

- овладение навыками применения информационных технологий, аппаратного, математического и программного обеспечения автоматизации управления эксплуатационной работы на железнодорожной станции, грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции, разработки нормативной документации железнодорожной станции, управления подразделениями железнодорожного вокзального комплекса, контроля качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
| --- | --- |
| ПК-1: Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции | ПК-1.1.3 Знает порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции |
| ПК-2: Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции | ПК-2.2.4 Умеет пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению коммерческой деятельностью на железнодорожной станцииПК-2.3.3 Опыт деятельности составления документов, договоров; работы с программами MS Office; коммуникативные навыки; многовекторности (умение работать в разных направлениях); работы с клиентами и сотрудниками органов контроля; организации работы и планирования выполнения задач |

**4. Содержание и структура дисциплины**

Автоматизированные системы и информационные технологии: основные понятия; опыт создания и направления развития.

Информатизация пассажирских перевозок. Автоматизированная система управления «Экспресс-3»

Информационно-аналитическое обеспечение процессов регулирования пассажирских перевозок

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 36 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 56 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет