АННОТАЦИЯ

Дисциплины

*Б1.В.ДВ.02.01* «*МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЕ»*

Специальность – *23.05.04* «*Эксплуатация железных дорог*»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «*Грузовая и коммерческая работа»*

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к обязательной части/части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Математические методы в грузовой и коммерческой работе» является выработка у обучающихся знаний о методах моделирования, а также о прикладных моделях, применяемых при организации транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, для решения различных практических задач, обоснования управленческих решений, направленных на продвижение транспотных услуг, связанных с перевозкой груза.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

* ознакомление обучающихся с основами системного подхода и методами системного анализа для решения инженерных задач в профессиональной деятельности;
* развитие аналитических способностей по определению наиболее важных задач для продвижения транспортных услуг по перевозке грузов;
* формирование и ранжирование корректирующих мер, направленных на выполнение задач по организации транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
| --- | --- |
| УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.1.1 Знает основные принципы системного подхода и методы системного анализа |
| ПК-5 Контроль качества работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка | ПК-5.2.3 Умеет определять наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза грузоотправителей и грузополучателейПК-5.2.4 Умеет выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение задач по организации транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей |

**4. Содержание и структура дисциплины**

*1. Общие положения теории моделирования.*

*2. Исследование транспортно-грузовых систем.*

*3. Системы массового обслуживания.*

*4. Сетевое планирование..*

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Для очной формы обучения:*

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 56 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.

*Для заочной формы обучения:*

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 96 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний –зачет, контрольная работа.