АННОТАЦИЯ

практики производственной

Б2.П.В.1«технологическая (ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Квалификация выпускника – Инженер путей сообщения.

Специализации – «Мосты».

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Практика относится к обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 «Практика» и является обязательной

Тип практики- практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения практики – стационарная/выездная

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| **ПК-1 Организация, контроль и приемка работ по подготовке проектной документации по мостовым сооружениям** | ПК-1.2.3 Осуществление контроля сроков и качества выполнения изысканий и обследований существующих узлов и элементов мостовых сооружений при подготовке проектной документации на мостовые сооружения, применять соответствующие профессиональные компьютерные программные средства |
| ПК-1.3.1 Владение алгоритмом подготовки, проверки и утверждения заданий на подготовку проектной документации на мостовые сооружения, на сбор исходных данных, включая инженерные изыскания и обследования существующих узлов и элементов мостовых сооружений, при подготовке проектной документации на мостовые сооружения; разработки и проверки пояснительных записок при подготовке проектной документации на мостовые сооружения |
| **ПК-2 Осуществление авторского надзора при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции мостовых сооружений** | ПК-2.2.2 Умение оценивать соблюдение утвержденных проектных решений по мостовым сооружениям, формировать необходимую документацию о ходе и результатах авторского надзора за строительством, капитальным ремонтом и реконструкцией мостовых сооружений |
| ПК-2.2.3 Умениевыбирать и обосновывать оптимальные средства и методы устранения нарушений и отклонений, выявленных в процессе авторского надзора при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции мостовых сооружений |
| ПК-2.3.2 Владение алгоритмом составления и контроля графиков авторского надзора по проектным решениям по мостовым сооружениям при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции мостовых сооружений, ведения журнала авторского надзора, контроля выполнения указаний, внесенных в журнал |
| ПК-2.3.3 Владение алгоритмом контроля соблюдения утвержденных проектных решений по мостовым сооружениям, контроль исполнительной документации при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции мостовых сооружений |
| ПК-2.3.4 Приобретение опыта работы в комиссиях по освидетельствованию промежуточных и скрытых работ при строительстве, по обследованию мостовых сооружений при подготовке проектной документации, по освидетельствованию и приемке в эксплуатацию мостовых сооружений |
| ПК-2.3.5 Владение алгоритмом уточнения проектных решений и внесения изменений в проектную документацию на мостовые сооружения по результатам авторского надзора |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика проводится концентрировано.

Объем практики – 5 зачетных единиц (180 час, 3 1/3 недели).

Форма контроля знаний – зачет