АННОТАЦИЯ

практики учебной

"ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ"

Направление подготовки – 13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Практика относится к обязательной части Блока 2 "Практика" и является обязательной

Тип практики – практика по получению первичных навыков научно-исследовательской работы.

Способ проведения практики – стационарная или выездная.

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия. | УК-4.1.1 Знает правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия |
| УК-4.2.1 Умеет применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия |
| УК-4.3.1 Владеет методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий |
| ПК-2. Организация работ по техническому обслуживанию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава | ПК-2.1.1. устройство, режимы работы и порядок технического обслуживания основных систем высокоскоростного железнодорожного подвижного состава: энергетических установок, систем управления, систем обеспечения безопасности |
| ПК-2.1.2. современные методы технической диагностики и принципы контроля технического состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. |
| ПК-2.1.3. основы организации технического обслуживания высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной и заочной форм обучения:

Общая трудоемкость – 324 час. (9 з.е.)

Продолжительность – 6 нед.

Форма контроля знаний – экзамен.