АННОТАЦИЯ

дисциплины

Б1.О.12 «ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»

Направление подготовки - 08.04.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа - «Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Инфраструктура, экономика, экология»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций в части разработки и реализации проектов по развитию транспортных систем городов и регионов, применению современных коммуникационных технологий, выполнению и организации научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* приобретение умений в части формулирования целей, задач, значимости ожидаемых результатов проектов по развитию транспортных систем городов и регионов, определения потребности в ресурсах для реализации проектов, разработки плана, контроля и оценки эффективности реализации этих проектов;
* приобретение умений в части поиска источников информации и использования информационно-коммуникационных технологий;
* приобретение навыков в части проведения исследований транспортных систем, оформления научно-технических отчетов и защиты результатов исследований.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| **Индикаторы достижения компетенций** | **Результаты обучения по дисциплине** |
| --- | --- |
| **ПК-1** Выполнение и организация научных исследований в сфере железнодорожного строительства | |
| ПК-1.1.3. **Знает** методы определения патентной чистоты объекта техники | Обучающийся *знает:*   * методы определения патентной чистоты объекта техники |
| **ПК-6** Контроль хода организации выполнения проектных работ, соблюдения графика прохождения документации, взаимного согласования проектных решений инженерно-техническими работниками различных подразделений | |
| ПК-6.1.3. **Знает** процесс проектирования объектов капитального строительства, реконструкции, технического перевооружения, модернизации, включая нормы времени на разработку проектной, рабочей документации | Обучающийся *знает:*   * процесс проектирования объектов капитального строительства, реконструкции, технического перевооружения, модернизации, включая нормы времени на разработку проектной, рабочей документации |
| **ПК-7** Организация процессов выполнения проектных работ, проведения согласований и экспертиз и сдачи документации техническому заказчику | |
| ПК-7.2.1. **Умеет** выполнять экономические и технические расчеты по проектным решениям | Обучающийся *умеет:*   * выполнять экономические и технические расчеты по проектным решениям |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Общая характеристика транспортных систем.
2. Планирование развития транспортных систем
3. Городские транспортные системы
4. Моделирование транспортных систем
5. Направления развития транспортных систем

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

*- для очной формы обучения*

лекции – 32 час.;

практические занятия – 32 час.;

самостоятельная работа – 40 час;

контроль – 4 час.;

*- для заочной формы обучения*

лекции – 8 час.;

практические занятия – 8 час.;

самостоятельная работа – 88 час.;

контроль – 4 час.;

Форма контроля знаний – зачет.