

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

Б1.О24 «ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ»

для направления подготовки

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

по профилю

«Автомобильный сервис»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2023

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов		
ОПК-2.1.1 Знает способы осуществления профессиональной деятельности с учётом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сущность экономических понятий, их роль в хозяйственных процессах; – особенности экономики и организации производства и управления в отрасли; – формы и методы государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли; – специфику производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций – основные внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность транспорта 	<p><i>Вопросы к зачету №1-50</i></p> <p><i>Тестовые задания №№1,2</i></p> <p><i>Реферат</i></p>
ОПК-2.2.1 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формировать оптимальную инфраструктуру технического и материального обеспечения работы предприятия по обслуживанию транспортно-технологических машин; – рассчитывать объем 	<p><i>Вопросы к зачету №1-50</i></p> <p><i>Тестовые задания №№1,2</i></p> <p><i>Типовая задача №1-7</i></p> <p><i>Реферат</i></p>

<p>технологических машин и комплексов</p>	<p>производственных ресурсов, необходимых для успешного функционирования предприятия по обслуживанию транспортно-технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> – классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими; – оптимизировать технические средства в целях снижения производственных процессов в деятельности предприятия; – определять финансовые показатели деятельности организаций автомобильного сервиса; – рассчитывать экономический эффект и эффективность инвестиций в проекты создания нового (или развития существующего) бизнеса в данной отрасли; 	
<p>ОПК-2.3.1 Имеет навыки профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>Обучающийся имеет навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применения методов и инструментов оперативного и перспективного планирования в автотранспортной отрасли; – расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности транспортных организаций – применения методик расчета объема необходимых производственных ресурсов (по каждой группе ресурсов) автотранспортного предприятия; – использования инструментов ценообразования на услуги транспорта; – оценки ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений; – технико-экономического обоснования при принятии решения о планировании работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях; 	<p><i>Вопросы к зачету № №8, 9, 12-15, 18, 19, 30. 49, 50</i> <i>Типовая задача №1-8</i> <i>Тестовые задания №№1, 2</i> <i>Реферат</i></p>

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов		
ОПК-2.1.1 Знает способы осуществления профессиональной деятельности с учётом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сущность экономических понятий, их роль в хозяйственных процессах; – особенности экономики и организации производства и управления в отрасли; – формы и методы государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли; – специфику производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций – основные внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность транспорта 	<p><i>Вопросы к зачету №1-50</i></p> <p><i>Тестовые задания №№1,2</i></p> <p><i>Контрольная работа</i></p>
ОПК-2.2.1 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формировать оптимальную инфраструктуру технического и материального обеспечения работы предприятия по обслуживанию транспортно-технологических машин; – рассчитывать объем производственных ресурсов, необходимых для успешного функционирования предприятия по обслуживанию транспортно-технологических машин; – классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими; – оптимизировать технические средства в целях снижения производственных процессов в деятельности предприятия; – определять финансовые 	<p><i>Вопросы к зачету №1-50</i></p> <p><i>Тестовые задания №№1,2</i></p> <p><i>Контрольная работа</i></p>

	показатели деятельности организаций автомобильного сервиса; – рассчитывать экономический эффект и эффективность инвестиций в проекты создания нового (или развития существующего) бизнеса в данной отрасли;	
ОПК-2.3.1 Имеет навыки профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся имеет навыки: – применения методов и инструментов оперативного и перспективного планирования в автотранспортной отрасли; – расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности транспортных организаций – применения методик расчета объема необходимых производственных ресурсов (по каждой группе ресурсов) автотранспортного предприятия; – использования инструментов ценообразования на услуги транспорта; – оценки ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений; технико-экономического обоснования при принятии решения о планировании работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях;	<i>Вопросы к зачету № №8,9,12-15,18,19,30.49,50</i> <i>Контрольная работа</i>

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания:

Перечень и содержание типовых задач

1. Типовая задача 1 – Планирования показателей работы организаций автомобильного сервиса
Баланс загрузки оборудования участка работы автомобильного сервиса.
2. Типовая задача 2 – Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок
3. Типовая задача 3 – Расчет показателей эффективности использования основных фондов. Амортизация основных фондов
4. Типовая задача 4 – Расчет показателей эффективности использования оборотных

средств

5. Типовая задача 5 – Организация и нормирование труда
6. Типовая задача 6 – Определение размера фонда заработной платы и оплаты труда работников автотранспортной организации.
7. Типовая задача 7 – Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автотранспортного предприятия. Расчет затрат автотранспортного предприятия и анализ себестоимости транспортной услуги
8. Типовая задача 8 - Расчет показателей экономической эффективности инвестиционных проектов в автотранспортный бизнес.

Исходные данные, условия, методические пояснения, требования к оформлению типовых задач приведены в Методических указаниях по выполнению типовых задач (размещены в электронной информационно-образовательной среде [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация). Показатели, критерии и шкала оценивания типовых задач приведены в таблице 3.1.

Тестовые задания

Банк тестовых вопросов размещен в электронной информационно-образовательной среде [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к тестовым заданиям требуется авторизация). Показатели, критерии и шкала оценивания тестовых заданий приведены в таблице 3.1.

Пример вопросов тестового задания № 1.

1. Продукцией транспорта являются:
 - а) пассажиры;
 - б) перевозки грузов и пассажиров;
 - в) грузы;
 - г) пассажиры и грузы.

2. Грузовые перевозки на автотранспорте характеризуются:
 - а) неравномерностью по времени;
 - б) неравномерностью по направлениям;
 - в) равномерностью по времени;
 - г) равномерностью по направлениям;
 - д) неравномерностью по времени и по направлениям;
 - е) равномерностью по времени и направлениям.

3. Показатели, измеряющие транспортную продукцию
 - а) Грузооборот и пассажирооборот
 - б) Среднесуточный пробег
 - в) Доходы от перевозок грузов и пассажиров
 - г) Пассажирооборот
 - д) Перевезенные грузы и пассажиры
 - е) Приведенные тонно-километры

4. Особенность транспортной продукции проявляется
 - а) В отсутствии натурально-вещественной формы
 - б) В способности накапливать большие запасы продукции
 - в) В сезонном характере ее использования
 - г) В необходимости обеспечения запасов пропускной и провозной мощности

- д) В особенности формирования цен на продукцию
- е) Транспорт не создает и добавляет ничего вещественного к перевозимым грузам

5. Показатели, характеризующие качество пассажирских перевозок:
- а) безопасность
 - б) регулярность (соблюдение расписания движения пассажирских поездов)
 - в) комфортность
 - г) сохранность грузов
 - д) неравномерность
 - е) дальность

6. Выделить, какие доходы относятся к прочим:

- а. текущие;
- б. капитальные;
- в. операционные;
- г. внереализационные;
- д. основные;
- е. чрезвычайные.

7. Фондоотдача как показатель использования основных фондов это:

- а) стоимость основных производственных фондов, приходящихся на 1000 приведенных т-км;
- б) количество приведенных т-км, приходящихся на 1 рубль основных производственных фондов;
- в) количество приведенных грузов и пассажиров, приходящихся на среднегодовую стоимость основных производственных фондов;
- г) среднегодовая стоимость основных производственных фондов, приходящихся на количество переведенных грузов и пассажиров.
- д) доходы, приходящиеся на рубль стоимости основных фондов

8. Производственными основными фондами на автомобильном транспорте являются:

- а) жилые дома, здания культурно-бытового назначения;
- б) автомобильный транспорт, сооружения, рабочие и силовые машины, устройства сигнализации и т.д.;
- в) рабочие, связанные с ремонтом технических средств;
- г) сырые, основные и вспомогательные материалы, комплектующие изделия, тара, топливо.

9. Согласны ли Вы с нижеприведенным определением основных фондов

Основные фонды представляют собой часть активов компании, которая используется в течение длительного периода времени, сохраняя свою натурально-вещественную форму.

- а) Да
- б) Нет

10. Выберите условия, единовременное выполнение которых, в соответствии с ФСБУ 6/2020 «Основные средства» необходимо для признания актива к учету в качестве объекта основных средств:

- а) использование в производстве продукции, при выполнении работ или оказании услуг либо для управленческих нужд организации;
- б) использование только для производственных нужд организации;
- в) стоимость актива не менее 200 МРОТ;

г) использование в течение длительного времени, т.е. срока полезного использования, продолжительностью свыше 12 месяцев или обычного операционного цикла, если он превышает 12 месяцев;

д) организацией предполагается последующая перепродажа данных активов;

е) способность приносить организации прибыль

ж) использование в течение длительного времени, т.е. срока полезного использования, продолжительностью свыше 12 месяцев ;

з) организацией не предполагается последующая перепродажа данных активов;

и) способность приносить организации экономические выгоды (доход) в будущем.

11. В состав основных средств не включаются:

а) передаточные устройства,

б) измерительные и регулирующие приборы и устройства,

в) вычислительная техника,

г) электроэнергия

д) жилища

е) рабочий, продуктивный и племенной скот,

ж) многолетние насаждения.

з) внутрихозяйственные дороги.

и) топливо

к) капитальные вложения на коренное улучшение земель (осушительные, оросительные и другие мелиоративные работы);

л) капитальные вложения в арендованные объекты основных средств;

м) объекты природопользования (вода, недра и другие природные ресурсы).

12. По степени участия в процессе производства основные фонды делятся на:

а) Собственные и арендованные

б) Производственные и основные фонды социальной сферы

в) Активные и пассивные

г) Материальные и нематериальные

д) Связанные с перевозочным процессом и несвязанные с перевозочным процессом

13. Для основных фондов применяются следующие виды стоимостной оценки:

а) Первоначальная

б) Пропорциональная

в) Учетная

г) Восстановительная

д) Остаточная

е) Компромиссная

ж) Ликвидационная

з) Рыночная

14. Из приведенного перечня выделите вид стоимостной оценки основных фондов, который может быть использован для оценки их технического состояния

а) Первоначальная

б) Пропорциональная

в) Учетная

г) Восстановительная

д) Остаточная

е) Компромиссная

ж) Ликвидационная

з) Рыночная

15. Выберите, какое определение соответствует понятию первоначальной (А), восстановительной (В), и остаточной (С), стоимости основных фондов:
- а) стоимость их воспроизводства в современных условиях; (В)
 - б) сумма фактических затрат организации на приобретение, сооружение, изготовление, доставку и приведение их в состояние пригодное для использования; (А)
 - в) полная стоимость за вычетом износа, (накопленной амортизации). (С)

Пример вопросов тестового задания № 2.

1. Экономический эффект от повышения массы перевозимого груза выражается:
 - а) уменьшением пропускной способности линий;
 - б) сокращением потребности в парке подвижного состава;
 - в) увеличением суточной затраты автомобиле-часов.

2. Грузооборот брутто учитывает перемещение груза:
 - а) без учета массы тары;
 - б) вместе с массой тары?

3. Производительность автомобильного транспорта это:
 - а) среднее количество пассажира-километров, приходящихся на один автомобиль;
 - б) среднее количество пассажиров, приходящихся на одно автомобильное средство;
 - в) средняя дальность перевозки, приходящиеся на каждого пассажира в среднем

4. Повышение качества эксплуатационной работы транспорта оказывает воздействие на величину себестоимости:
 - а) себестоимость остается неизменной;
 - б) себестоимость увеличивается;
 - в) себестоимость снижается?

5. Тарифный грузооборот определяется:
 - а) по фактическому грузообороту на основе маршрута;
 - б) по расстояниям в перевозочных документах (накладной и путевом листе)?

6. Эксплуатационный грузооборот определяется:
 - а) по фактическому грузообороту на основе маршрута;
 - б) по расстояниям в перевозочных документах (накладная)?

7. На объем перевозок и грузооборот размещение производительных сил на территории страны:
 - а) оказывает влияние;
 - б) не оказывает влияние?

8. Оборотные средства в процессе производства сохраняют натурально-вещественную форму?
Тип вопроса – с ответом да/нет
 - 1. да
 - 2. нет

9. Не нормируются элементы оборотных средств:
Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

1. производственные запасы
2. краткосрочные финансовые вложения
3. дебиторская задолженность
4. готовая продукция
5. денежные средства

10. Для оценки эффективности использования оборотных средств не используется показатель:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. коэффициент загрузки средств в обороте;
2. коэффициент оборачиваемости;
3. длительность одного оборота;
4. фондовооруженность

11. Оборотные средства участвуют в производственном цикле:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. много раз;
2. два раза;
3. один раз;
4. не участвуют.

12. Оборотные средства по месту и роли в процессе воспроизводства классифицируются:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. средства в сфере реализации и в сфере производства;
2. средства в сфере производства и сфере обращения;
3. средства в сфере реализации и сфере обращения;
4. средства только в сфере обращения.

13. Оборотные средства по принципам организации классифицируются:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. собственные и заемные;
2. нормируемые и ненормируемые;
3. средства в сфере производства и сфере обращения
4. бюджетные и ненормируемые.

14. В структуре оборотных средств автотранспортного предприятия наибольший удельный вес имеют:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. запасы
2. НДС по приобретенным ценностям
3. денежные средства
4. долгосрочная дебиторская задолженность

15. Коэффициент оборачиваемости определяется по формуле:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. $K_{OB} = \frac{\overline{OC}}{D}$
2. $K_{OB} = \frac{D}{\overline{OC}}$
3. $K_{OB} = \frac{\overline{OC} \cdot T}{D}$

$$4. K_{OB} = \frac{\Pi}{ос} \cdot 100\%$$

16. Чем больше значение коэффициента загрузки средств в обороте, тем более эффективно используются оборотные средства?

Тип вопроса – с ответом да/нет

1. да
2. нет

17. При простой сдельной системе оплаты труда с увеличением выпуска продукции:

- а) увеличивается доля заработной платы в себестоимости продукции;
- б) доля заработной платы в себестоимости продукции не изменяется;
- в) уменьшается доля заработной платы в себестоимости продукции;

18. Средний уровень производительности труда работников на железнодорожном транспорте определяется через:

а) приведенные тонно-километры, приходящиеся на одного работника занятого на перевозках;

б) тарифные тонно-километры, приходящиеся на одного работника занятого на перевозках;

в) пассажиро-километры, приходящиеся на одного работника занятого на перевозках;

г) эксплуатационные тонно-километры, приходящиеся на одного работника занятого на перевозках.

19. Производство считается трудоемким, если в структуре себестоимости наибольший удельный вес приходится на:

- а) амортизацию;
- б) основные материалы;
- в) заработную плату;
- г) транспортные расходы;
- д) энергию всех видов.

20. Единая тарифная сетка по оплате труда работников не предусматривает оплату труда:

- а) руководителей;
- б) специалистов;
- г) служащих;
- д) рабочих, занятых на ремонте технических средств.

21. Доплаты стимулирующего характера не включают в себя доплаты за:

- а) профессиональное мастерство;
- б) совмещение профессий;
- в) работу в праздничные дни;
- г) за выслугу лет.

22. По связи с производственным процессом текущие расходы подразделяются на:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. прямые и косвенные
2. зависящие и условно-постоянные
3. основные и накладные
4. основные и общехозяйственные

23. По основным видам хозяйственной деятельности транспорта группируются расходы:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

общие для всех мест возникновения затрат

1. специфические
2. общие для всех мест возникновения затрат
3. внереализационные
4. общехозяйственные

24. Наибольший удельный вес в расходах предприятия автотранспорта имеет элемент затрат

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. амортизация
2. материальные затраты
3. затраты на оплату труда
4. прочие затраты

25. Расходы, связанные с производством нескольких видов продукции называются:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. прямыми
2. условно-постоянными
3. косвенными
4. общехозяйственными

26. Расходы по обслуживанию кредитов и займов входят в состав:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. операционных
2. внереализационных
3. чрезвычайных
4. расходов по обычным видам деятельности

27. Не является элементом эксплуатационных расходов транспортного предприятия:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. материалы
2. топливо
3. затраты на оплату труда
4. отчисления на социальные нужды
5. текущий ремонт
6. прочие расходы

28. Номенклатура расходов основных видов хозяйственной деятельности автотранспорта не группирует расходы по:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. отраслям хозяйства
2. статьям затрат
3. направлениям инвестиций
4. элементам затрат.

29. К расходам, зависящим от объемов перевозок, не относят:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

3. общехозяйственные расходы
4. содержание зданий, сооружений
5. расходы на топливо и электроэнергию

30. При увеличении объема перевозок:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок увеличиваются
2. эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок уменьшаются
3. эксплуатационные расходы увеличиваются, а себестоимость перевозок снижается
4. эксплуатационные расходы снижаются, а себестоимость перевозок увеличивается

31. Наиболее точный метод расчета себестоимости перевозок:

Тип вопроса – выбор единственно правильного ответа

1. метод расходных ставок
2. метод коэффициентов влияния
3. метод непосредственного расчета
4. метод удельных весов расходов

Примерный перечень тем рефератов

1. Исследование методов и форм организации транспортных систем, обеспечивающих транспортную доступность территорий
2. Специфика видов деятельности транспортных организаций
3. Особенности развития РТУ в настоящее время
4. Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок
5. Планирование объемов работы транспортной организации на рынке пассажирских перевозок
6. Анализ ликвидности и платежеспособности организаций автотранспортного бизнеса
7. Управление инвестиционной деятельностью транспортной организации

Контрольная работа (для заочной формы обучения)

Исходные данные, условия, методические пояснения, требования к оформлению контрольной работы приведены в Методических указаниях по выполнению контрольной работы (размещены в электронной информационно-образовательной среде [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация). Показатели, критерии и шкала оценивания типовых задач приведены в таблице 3.2.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

Для очной формы обучения 3 курс 5 семестр и заочной формы обучения 3 курс.

1. Предмет, метод и содержание курса «Экономика отрасли». ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
2. Определение и содержание транспортной услуги. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
3. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года. Основные положения ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
4. Основные характеристики и особенности экономики транспортной отрасли ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
5. Рынок транспортных услуг (РТУ). Объекты и субъекты РТУ. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
6. Целевая модель РТУ. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
7. Нормативно-правовое регулирование транспортной отрасли в РФ. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1

8. Методы и функции управления в транспортной организации. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
9. Планирование деятельности в транспортной организации. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
10. Понятие эксплуатационной работы. Документы, регламентирующие организацию эксплуатационной работы в современных условиях ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
11. Факторы повышения эффективности производственно-коммерческой деятельности предприятий автотранспортной отрасли. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
12. Грузовые перевозки, их основные показатели. Факторы, влияющие на грузооборот. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
13. Объемные показатели использования автотранспорта при грузовых перевозках. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
14. Качественные показатели использования автотранспорта при грузовых перевозках. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
15. Пассажирские перевозки, их виды и основные показатели. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
16. Состав и структура основных фондов транспорта. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
17. Виды стоимостной оценки основных средств. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
18. Износ и амортизация основных фондов. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
19. Показатели движения, состояния и эффективности использования основных фондов. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
20. Основные направления управлением основным капиталом транспортной компании ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
21. Понятие и виды инвестиций, их классификация. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
22. Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов. Схема формирования денежных потоков от операционной, инвестиционной и финансовой деятельности. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
23. Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
24. Основные направления управлением оборотными средствами. Источники формирования оборотных средств ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
25. Понятие и виды нематериальных активов транспортной компании. Виды стоимостной оценки нематериальных активов. Амортизация нематериальных активов. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
26. Управление интеллектуальной собственностью транспортной организации
27. Понятие издержек, затрат и расходов. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
28. Эксплуатационные расходы, их структура и классификация. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
29. Планирование эксплуатационных расходов по элементам затрат. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
30. Себестоимость перевозок, методы ее расчета. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
31. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
32. Зависимость эксплуатационных расходов от объема перевозок. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
33. Особенности организации труда на транспорте. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
34. Методы определения потребности персонала при планировании его численности. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
35. Понятие фонда рабочего времени: календарный, номинальный и плановый фонды рабочего времени ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
36. Производительность труда на транспорте, ее сущность, единица измерения. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1

37. Понятие заработной платы и оплаты труда. Номинальная и реальная заработная плата ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
38. Организация оплаты труда на транспорте. Формы и системы оплаты труда на транспорте. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
39. Формы доплат при оплате труда на транспорте, порядок их определения. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
40. Нормирование труда как вид деятельности по управлению производством. Методы нормирования. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
41. Принципы формирования тарифов на перевозки. Государственное регулирование тарифов на перевозки ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
42. Ценообразование на транспорте. Тарифы на грузовые перевозки. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
43. Ценообразование на транспорте. Тарифы на пассажирские перевозки. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
44. Понятие дохода, классификация доходов. Структура доходов по видам деятельности ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
45. Финансовые показатели деятельности транспорта. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
46. Сущность прибыли и ее виды. Порядок формирования прибыли ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
47. Основные виды рентабельности и способы её определения. Задачи и направления повышения рентабельности. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
48. Анализ доходов и финансовых результатов транспортной компании. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1
49. Общие положения о системе налогов и налогообложении РФ. ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1
50. Показатели оценки эффективности инвестиционных проектов. Чистый дисконтированный доход (ЧДД), индекс доходности (ИД), внутренняя норма доходности (ВНД), срок окупаемости ОПК-2.1.1, ОПК-2.2.1, ОПК-2.3.1

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1. и 3.2

Т а б л и ц а 3.1

Для студентов очной формы обучения 3 курс 5 семестр

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Типовые задачи № 1-8	Правильность решения задачи	Ответ правильный	2
			Ответ неправильный	0
		Соблюдение сроков выполнения задачи	Сроки соблюдены	1
			Сроки не соблюдены	0

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания		
		Соответствие принятых решений нормативным требованиям	Соответствуют	1		
			Частично присутствуют	0,5		
			Не соответствуют	0		
		Точность выводов		Выводы содержательны	1	
				Выводы носят ошибочный характер	0	
				Выводов нет	0	
		Итого максимальное количество баллов за одну задачу				5
Итого максимальное количество баллов за все задачи				40		
2	Тестовые задания №1-2	Количество правильных ответов	Ответ правильный	1		
			Ответ неправильный	0		
		Итого максимальное количество баллов за одно тестовое задание				10
		Итого максимальное количество баллов за все тестовые задания				20
3	Реферат №1	Правильность выполнения задания	верно	5		
			Не верно	0		
		Соблюдение графика сдачи	В срок	5		
			После установленного срока	0		
		Итого максимальное количество баллов за выполнение задания				10
		Итого максимальное количество баллов за реферат				10
ИТОГО максимальное количество баллов				70		

Т а б л и ц а 3.2

для студентов заочной формы обучения 3 курс

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания		
1	Тестовые задания №1-2	Количество правильных ответов	Ответ правильный	1		
			Ответ неправильный	0		
		Итого максимальное количество баллов за одно тестовое задание				20
		Итого максимальное количество баллов за все тестовые задания				40
2	Контрольная работа	Правильность выполнения работы	Все понятия описаны правильно	21-30		

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
			Все понятия описаны не полностью	1-20
			Понятия описаны неправильно. Выводы отсутствуют или носят ошибочный характер	0
		Итого количество баллов за контрольную работу		30
	ИТОГО максимальное количество баллов			70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1 и 4.2

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Для очной формы обучения (3 курс/5 семестр)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Типовые задачи №№ 1- 8 Тестовые задания 1,2 Реферат	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Т а б л и ц а 4.2

Для заочной формы обучения (3 курс)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Тестовые задания 1,2 Контрольная работа	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.2 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету, тестовые задания	30	<ul style="list-style-type: none"> – получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме устного ответа на вопросы билета для очной формы обучения (очно либо при проведении конференций с использованием дистанционных образовательных технологий, например, Контур.Толк). Для заочной формы обучения в форме тестовых заданий (очно либо при проведении конференций с использованием дистанционных образовательных технологий, например, Контур.Толк).

Билет на зачет содержит вопросы (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2)

Тестовые задания промежуточной аттестации оцениваются по процедуре оценивания таблиц 3.1,4.2.