АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Городские транспортные подземные сооружения»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Тоннели и метрополитены»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Городские транспортные подземные сооружения» (Б1.В.12)относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Городские транспортные подземные сооружения» является систематизация ранее полученных знаний в области освоения подземного пространства крупных городов и укреплению их взаимосвязи со знаниями в предметной области, развитие способности к проектной и научно-исследовательской деятельности, формирование у будущего специалиста навыков для самостоятельного решения практических инженерных задач в области подземного строительства, на основе комплексного подхода и мирового опыта освоения подземного пространства городов, для разработки надежных, эффективных и экономичных проектных решений.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* систематизация ранее полученных знаний в области освоения подземного пространства крупных городов;
* развитие способности к проектной и научно-исследовательской деятельности в области транспортного тоннелестроения;
* формирование навыков для самостоятельного решения практических инженерных задач в области тоннеле- и метростроения на основе качественного анализа конструктивно-технологических особенностей подземного сооружения и новых прогрессивных методов их расчета.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующей компетенции: ПК-10, ПК-12.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Тенденции развития крупных городов

Генеральный план развития города

Инженерные исследования при строительстве тоннелей

Классификация городских транспортных сооружений по типу пересекаемого транспорта

Конструкционные материалы (требования к материалам).

Конструкции транспортных внеуличных подземных пересечений.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 28 час.

практические занятия – 14 час.

самостоятельная работа – 26 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 58 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.