АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.6 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – Тоннели и метрополитены

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающегося знаний основных конструктивно технологических решений железнодорожного пути, видов и характеристик материалов и изделий применяемых при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции железнодорожного пути, умений и навыков направленных на реализацию приобретенных знаний.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

* Формирование у обучающегося знания основных конструктивно технологических решений железнодорожного пути, видов и характеристик материалов и изделий применяемых при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции железнодорожного пути;
* Формирование у обучающегося умений осуществлять разработку отдельных разделов проектной документации, проводить технико-экономическое сравнение вариантов, анализировать инженерно-геологические и иные условия и оценивать их влияние на конструктивно-технологические решения железнодорожного пути.;
* Обучение навыкам выполнения и оформления отдельных разделов проектной документации в части конструктивно-технологических решений железнодорожного пути, учета влияния инженерно-геологических и иных условий на эти решения, а также расчета узлов и элементов конструкций железнодорожного пути.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
| --- | --- |
| ***ПК-2*** *Проектирование сооружений инфраструктуры железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, метрополитенов и иных подземных сооружений* | ***ПК-2.1.1 Знает*** *основные конструктивно-технологические и объемно-планировочные решения сооружений* |
| ***ПК-2.1.2 Знает*** *виды и характеристики материалов и изделий, применяемых при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции сооружений* |
| ***ПК -2.2.1 Умеет*** *осуществлять разработку отдельных разделов проектной документации, в том числе объемно-планировочные и конструктивно-технологические решения сооружений* |
| ***ПК-2.2.3 Умеет*** *проводить технико-экономическое сравнение вариантов конструктивно-технологических решений* |
| ***ПК-2.2.4 Умеет*** *анализировать инженерно-геологические и иные условия и оценивать их влияние на конструктивно-технологические решения* |
| ***ПК-2.3.1 Имеет навыки*** *выполнения и оформления отдельных разделов проектной документации, в том числе объемно-планировочных и конструктивно-технологических решений сооружений, ведомостей объемов работ и спецификаций* |
| ***ПК-2.3.2 Имеет навыки*** *учета влияния инженерно-геологических и иных условий на конструктивно-технологические решения* |
| ***ПК-6*** *Выполнение расчетов и информационное моделирование объектов инфраструктуры железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, метрополитенов и иных подземных сооружений* | ***ПК-6.3.1* *Имеет навыки*** *расчета узлов и элементов конструкций сооружений, в том числе с применением современных расчетных комплексов, а также проверки выполненных расчетов* |

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирование у обучающихся практических навыков:

* выполнения и оформления отдельных разделов проектной документации в части конструктивно-технологических решений железнодорожного пути.
* учета влияния инженерно-геологических и иных условий на конструктивно-технологические решения.
* расчета узлов и элементов конструкций железнодорожного пути.

**4. Содержание и структура дисциплины**

*-* Общие сведения и определения нормативной документации в отношении железнодорожного пути;

- Верхнее строение железнодорожного пути;

- Соединения и пересечения рельсовых путей;

- Земляное полотно новых железных дорог;

- Обеспечение надежности эксплуатируемого земляного полотна железных дорог.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Форма контроля знаний - Э, КР

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

лекции – 12 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 123 час.

Форма контроля знаний - Э, КР