АННОТАЦИЯ

производственной практики

*Б2.П.В.1* «*ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»*

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения.

Специализация – «Тоннели и метрополитены».

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «*Практика*» и является обязательной.

Тип практики – технологическая (проектно-технологическая) практика.

Способ проведения практики – стационарная/выездная

Практика проводится по периодам проведения практик.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции |
| ПК-1. Система законов и нормативной документации в строительстве | ПК-1.3.1. Имеет навыки поиска и применения требований нормативной документации при разработке разделов проектной документации |
| ПК-2. Проектирование сооружений инфраструктуры железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, метрополитенов и иных подземных сооружений | ПК-2.1.3. Знает порядок организации проектирования и структуру проектных организаций |
| ПК-2.1.4. Знает содержание основных разделов проектной документации, основных комплектов рабочих чертежей, требования к их разработке и оформлению |
| ПК-2.3.3. Имеет опыт деятельности по ознакомлению и/или разработке отдельных разделов проектной документации |
| ПК-3. Организация и управление строительством сооружений инфраструктуры железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, метрополитенов и иных подземных сооружений | ПК-3.1.4. Знает структуру строительных организаций |
| ПК-5. Основы системного подхода и научных исследований | ПК-5.3.1 Имеет навыки поиска информации о новых технологиях проектирования и строительства сооружений |
| ПК-5.3.2 Имеет навыки осуществления анализа источников и выполнения реферирования по нескольким источникам |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика проводится концентрировано.

Для очной и заочной форм обучения

Объем практики – 5 зачетные единицы (180 час., 3 1/3 нед.)

Форма контроля знаний - зачет.