АННОТАЦИЯ

производственной практики

*Б2.П.В.3 «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»*

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения.

Специализация – «Тоннели и метрополитены».

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «*Практика*» и является обязательной.

Тип практики – преддипломная практика.

Способ проведения практики – стационарная/выездная

Практика проводится по периодам проведения практик.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Компетенция | Индикатор компетенции | |
| ПК-2 Проектирование сооружений инфраструктуры железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, метрополитенов и иных подземных сооружений | ПК-2.2.2 Умеет организовывать процесс проектирования | |
| ПК-2.2.3 Умеет проводить технико-экономическое сравнение вариантов конструктивно-технологических решений | |
| ПК-2.2.4 Умеет анализировать инженерно-геологические и иные условия и оценивать их влияние на конструктивно-технологические решения | |
| ПК-2.2.5 Умеет определять стоимость строительства | |
| ПК-2.3.1 Имеет навыки выполнения и оформления отдельных разделов проектной документации, в том числе объемно-планировочных и конструктивно-технологических решений сооружений | |
| ПК-2.3.2 Имеет навыки учета влияния инженерно-геологических и иных условий на конструктивно-технологические решения | |
| ПК-2.3.3 Имеет опыт деятельности по ознакомлению и/или разработке отдельных разделов проектной документации | |
| ПК-3. Организация и управление строительством сооружений инфраструктуры железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, метрополитенов и иных подземных сооружений | ПК-3.2.2 Умеет обосновывать применяемую технологию сооружения с учетом инженерно-геологических и иных условий | |
| ПК-3.2.3 Умеет определять потребность в строительных машинах и механизмах, трудовых и иных ресурсах | |
| ПК-3.2.4 Умеет разрабатывать разделы проектов производства работ и проектов организации строительства | |
| ПК-3.2.5 Умеет определять продолжительность строительства | |
| ПК-3.3.1 Имеет навыки разработки проектов производства работ и проектов организации строительства | |
| ПК-5. Основы системного подхода и научных исследований | ПК-5.2.1 Умеет анализировать достижения науки и техники, передовой отечественный и зарубежный опыт проектирования и строительства сооружений | |
| ПК-5.2.2 Умеет осуществлять поиск и внедрение новых технологий | |
| ПК-5.3.1 Имеет навыки поиска информации о новых технологиях проектирования и строительства сооружений | |
| ПК-5.3.2 Имеет навыки осуществления анализа источников и выполнения реферирования по нескольким источникам | |
| ПК-6 Выполнение расчетов и информационное моделирование объектов инфраструктуры железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, метрополитенов и иных подземных сооружений | | ПК -6.2.1 Умеет выполнять расчеты узлов и элементов сооружений с применением классических методов строительной механики |
| ПК-6.2.2 Умеет обосновать геомеханическую модель на основе анализа инженерно-геологических условий |
| ПК -6.2.3 Умеет выполнять расчеты узлов и элементов сооружений с применением современных вычислительных комплексов |
| ПК-6.3.1 Имеет навыки расчета узлов и элементов конструкций сооружений, в том числе с применением современных расчетных комплексов |
| ПК-6.3.2 Имеет навыки определения технологии проходки и конструктивно-технологических параметров крепи/обделки на основе анализа системы «крепь – грунтовый массив» |

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика проводится концентрировано.

Для очной и заочной форм обучения

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час., 4 нед.)

Форма контроля знаний - зачет.