

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

дисциплины

**Б1.О.23 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

для специальности

**23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»**

по специализациям

«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»,

«Электроснабжение железных дорог»,

«Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

Санкт-Петербург  
2023

## 1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

## 2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения:

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<p>ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</p>		
<p>ОПК-6.1.1. Знает организационные мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</p>	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– правовые и организационные основы обеспечения безопасности движения поездов;</li> <li>– мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</li> </ul>	<p>Практическое задание № 1; Тестовые задания №№ 1-5; Вопросы к зачету №№ 1-5</p>
<p>ОПК-6.2.1. Умеет организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– разрабатывать и реализовывать требования по обеспечению безопасности движения поездов;</li> <li>– обеспечивать информационное обеспечение транспортной безопасности</li> </ul>	<p>Практическое задание № 2; Тестовые задания №№ 6-10; Вопросы к зачету №№ 6-11</p>

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения:

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<p>ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</p>		
<p>ОПК-6.1.1. Знает организационные мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</p>	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– правовые и организационные основы обеспечения безопасности движения поездов;</li> <li>– мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</li> </ul>	<p>Практическое задание № 1; Тестовые задания №№ 1-5; Вопросы к зачету №№ 1-5</p>
<p>ОПК-6.2.1. Умеет организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– разрабатывать и реализовывать требования по обеспечению безопасности движения поездов;</li> <li>– обеспечивать информационное обеспечение транспортной безопасности</li> </ul>	<p>Контрольная работа № 1; Тестовые задания №№ 6-10; Вопросы к зачету №№ 6-11</p>

### Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания:

1. Практическое задание № 1;
2. Практическое задание № 2 (для обучающихся очной формы обучения) / Контрольная работа № 1 (для обучающихся заочной формы обучения);
3. Тестовые задания.

#### Перечень и содержание практических заданий / контрольной работы

1. Практическое задание № 1. «Анализ уровня защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства»: для обучающихся очной и заочной форм обучения выполняется в форме отчета, методические указания по подготовке, оформлению и размещению приведены в СДО;
2. Практическое задание № 2 (для обучающихся очной формы обучения) / Контрольная работа № 1 (для обучающихся заочной формы обучения). «Изучение технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности»: для обучающихся очной формы обучения выполняется в форме отчета, методические

указания по подготовке, оформлению и размещению приведены в СДО; для обучающихся заочной формы обучения выполняется в форме реферата, методические указания по подготовке, оформлению и размещению приведены в СДО.

#### Тематика рефератов

1. Технические системы и средства сигнализации.
2. Технические системы и средства контроля доступа и досмотра.
3. Технические системы и средства видеонаблюдения и интеллектуального видеонаблюдения.
4. Технические системы и средства записи, сбора и обработки информации, связи и оповещения.

Методические указания по подготовке, оформлению и размещению приведены в СДО в документе «Методические указания по написанию реферата».

#### Тестовые задания

- 1) Транспортная безопасность – это:
  - а) состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;
  - б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
  - в) состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий.
- 2) Обеспечение транспортной безопасности – это:
  - а) комплекс взаимосвязанных организационных и технических мероприятий, осуществляемых организацией, эксплуатирующей опасные производственные объекты, в целях предупреждения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах, локализации и ликвидации последствий таких аварий;
  - б) система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленных на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;
  - в) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.
- 3) Акт незаконного вмешательства – это:
  - а) событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;
  - б) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
  - в) отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от установленного режима технологического процесса.

4) Следующая угроза не входит в перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а) угроза блокирования;
- б) угроза возникновения транспортного происшествия;
- в) угроза поражения опасными веществами.

5) Следующая угроза входит в перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

а) угроза отказа или повреждения технических устройств;

б) угроза разрушения сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте;

в) угроза хищения.

6) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:

а) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

б) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

в) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

7) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:

а) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

б) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства.

8) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется на основании критериев категорирования:

а) для всех видов транспорта одинаково;

б) по видам транспорта, причем железнодорожный транспорт и метрополитен рассматриваются как разные виды транспорта;

в) по видам транспорта, причем железнодорожный транспорт и метрополитен рассматриваются как один вид транспорта.

9) Уровень безопасности – это:

а) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

в) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

10) Следующий уровень безопасности действует постоянно, если не объявлен иной уровень:

а) уровень № 1;

б) уровень № 2;

в) уровень № 3.

## **Материалы для промежуточной аттестации**

### Перечень вопросов к зачету

1. Основные понятия и угрозы нарушения транспортной безопасности. (ОПК-6.1.1)
2. Модели нарушителей транспортной безопасности. (ОПК-6.1.1)
3. Организационная структура и нормативная база обеспечения транспортной безопасности. (ОПК-6.1.1)
4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. (ОПК-6.1.1)
5. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОПК-6.1.1)
6. Подразделения и силы обеспечения транспортной безопасности. (ОПК-6.2.1)
7. Инженерные системы и средства обеспечения транспортной безопасности. (ОПК-6.2.1)
8. Технические системы и средства сигнализации. (ОПК-6.2.1)
9. Технические системы и средства контроля доступа и досмотра. (ОПК-6.2.1)
10. Технические системы и средства видеонаблюдения и интеллектуального видеонаблюдения. (ОПК-6.2.1)
11. Технические системы и средства записи, сбора и обработки информации, связи и оповещения. (ОПК-6.2.1)

### 3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Практическое задание № 1	Правильность выполнения	Выполнено правильно	12
			Выполнено с ошибками	0 ... 11
		Соблюдение сроков сдачи	Сдано в срок	8
			Сдано с задержкой	0 ... 7
		Оформление	Оформлено в соответствии с требованиями	5
			Оформлено с отклонениями от требований	0 ... 4
Максимальное количество баллов за Практическое задание № 1				25
2	Практическое задание № 2 / Контрольная	Правильность выполнения	Выполнено правильно	20
			Выполнено с ошибками	0 ... 19
		Соблюдение	Сдано в срок	10

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
	работа № 1	сроков сдачи	Сдано с задержкой	0 ... 9
		Оформление	Оформлено в соответствии с требованиями	5
			Оформлено с отклонениями от требований	0 ... 4
	Максимальное количество баллов за Практическое задание № 2 / Контрольную работу № 1			35
3	Тест	Правильность выполнения	10 правильных ответов	10
			9 правильных ответов	9
			8 правильных ответов	8
			7 правильных ответов	7
			6 правильных ответов	6
			5 правильных ответов	5
			4 правильных ответа	4
			3 правильных ответа	3
			2 правильных ответа	2
			1 правильный ответ	1
			Нет правильных ответов	0
Максимальное количество баллов за Тест			10	
<b>ИТОГО максимальное количество баллов</b>			<b>70</b>	

#### 4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

#### Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Практическое задание № 1; Практическое задание № 2 / Контрольная работа № 1; Тест	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету $\geq 50$ баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов;

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
			– не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
<b>ИТОГО</b>		<b>100</b>	
<b>3. Итоговая оценка</b>	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме письменного ответа на вопросы билета.

Билет на зачет содержит два вопроса из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2.

Разработчик оценочных материалов,  
доцент кафедры «Электрическая связь»  
Плеханов П.А.

\_23\_ \_03\_ 2023 г.