

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

Б1.О.23 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

для специальности

23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

по специализациям

«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»,

«Электроснабжение железных дорог»,

«Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

Санкт-Петербург
2023

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения:

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<p>ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</p>		
<p>ОПК-6.1.1. Знает организационные мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</p>	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – правовые и организационные основы обеспечения безопасности движения поездов; – мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов 	<p>Практическое задание № 1; Тестовые задания №№ 1-5; Вопросы к зачету №№ 1-5</p>
<p>ОПК-6.2.1. Умеет организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разрабатывать и реализовывать требования по обеспечению безопасности движения поездов; – обеспечивать информационное обеспечение транспортной безопасности 	<p>Практическое задание № 2; Тестовые задания №№ 6-10; Вопросы к зачету №№ 6-11</p>

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения:

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности		
ОПК-6.1.1. Знает организационные мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов	Обучающийся знает: – правовые и организационные основы обеспечения безопасности движения поездов; – мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов	Практическое задание № 1; Тестовые задания №№ 1-5; Вопросы к зачету №№ 1-5
ОПК-6.2.1. Умеет организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов	Обучающийся умеет: – разрабатывать и реализовывать требования по обеспечению безопасности движения поездов; – обеспечивать информационное обеспечение транспортной безопасности	Контрольная работа № 1; Тестовые задания №№ 6-10; Вопросы к зачету №№ 6-11

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания:

1. Практическое задание № 1;
2. Практическое задание № 2 (для обучающихся очной формы обучения) / Контрольная работа № 1 (для обучающихся заочной формы обучения);
3. Тестовые задания.

Перечень и содержание практических заданий / контрольной работы

1. Практическое задание № 1. «Анализ уровня защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства»: для обучающихся очной и заочной форм обучения выполняется в форме отчета, методические указания по подготовке, оформлению и размещению приведены в СДО;
2. Практическое задание № 2 (для обучающихся очной формы обучения) / Контрольная работа № 1 (для обучающихся заочной формы обучения). «Изучение технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности»: для обучающихся очной формы обучения выполняется в форме отчета, методические

указания по подготовке, оформлению и размещению приведены в СДО; для обучающихся заочной формы обучения выполняется в форме реферата, методические указания по подготовке, оформлению и размещению приведены в СДО.

Тематика рефератов

1. Технические системы и средства сигнализации.
2. Технические системы и средства контроля доступа и досмотра.
3. Технические системы и средства видеонаблюдения и интеллектуального видеонаблюдения.
4. Технические системы и средства записи, сбора и обработки информации, связи и оповещения.

Методические указания по подготовке, оформлению и размещению приведены в СДО в документе «Методические указания по написанию реферата».

Тестовые задания

- 1) Транспортная безопасность – это:
 - а) состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;
 - б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
 - в) состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий.
- 2) Обеспечение транспортной безопасности – это:
 - а) комплекс взаимосвязанных организационных и технических мероприятий, осуществляемых организацией, эксплуатирующей опасные производственные объекты, в целях предупреждения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах, локализации и ликвидации последствий таких аварий;
 - б) система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленных на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;
 - в) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.
- 3) Акт незаконного вмешательства – это:
 - а) событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;
 - б) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
 - в) отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от установленного режима технологического процесса.

4) Следующая угроза не входит в перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а) угроза блокирования;
- б) угроза возникновения транспортного происшествия;
- в) угроза поражения опасными веществами.

5) Следующая угроза входит в перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а) угроза отказа или повреждения технических устройств;
- б) угроза разрушения сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте;
- в) угроза хищения.

6) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:

- а) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- б) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- в) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

7) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:

- а) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства.

8) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется на основании критериев категорирования:

- а) для всех видов транспорта одинаково;
- б) по видам транспорта, причем железнодорожный транспорт и метрополитен рассматриваются как разные виды транспорта;
- в) по видам транспорта, причем железнодорожный транспорт и метрополитен рассматриваются как один вид транспорта.

9) Уровень безопасности – это:

- а) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- в) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

10) Следующий уровень безопасности действует постоянно, если не объявлен иной уровень:

- а) уровень № 1;
- б) уровень № 2;
- в) уровень № 3.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

1. Основные понятия и угрозы нарушения транспортной безопасности. (ОПК-6.1.1)
2. Модели нарушителей транспортной безопасности. (ОПК-6.1.1)
3. Организационная структура и нормативная база обеспечения транспортной безопасности. (ОПК-6.1.1)
4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. (ОПК-6.1.1)
5. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОПК-6.1.1)
6. Подразделения и силы обеспечения транспортной безопасности. (ОПК-6.2.1)
7. Инженерные системы и средства обеспечения транспортной безопасности. (ОПК-6.2.1)
8. Технические системы и средства сигнализации. (ОПК-6.2.1)
9. Технические системы и средства контроля доступа и досмотра. (ОПК-6.2.1)
10. Технические системы и средства видеонаблюдения и интеллектуального видеонаблюдения. (ОПК-6.2.1)
11. Технические системы и средства записи, сбора и обработки информации, связи и оповещения. (ОПК-6.2.1)

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Практическое задание № 1	Правильность выполнения	Выполнено правильно	12
			Выполнено с ошибками	0 ... 11
		Соблюдение сроков сдачи	Сдано в срок	8
			Сдано с задержкой	0 ... 7
		Оформление	Оформлено в соответствии с требованиями	5
			Оформлено с отклонениями от требований	0 ... 4
Максимальное количество баллов за Практическое задание № 1				25
2	Практическое задание № 2 / Контрольная	Правильность выполнения	Выполнено правильно	20
			Выполнено с ошибками	0 ... 19
		Соблюдение	Сдано в срок	10

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
	работа № 1	сроков сдачи	Сдано с задержкой	0 ... 9
		Оформление	Оформлено в соответствии с требованиями	5
			Оформлено с отклонениями от требований	0 ... 4
	Максимальное количество баллов за Практическое задание № 2 / Контрольную работу № 1			35
3	Тест	Правильность выполнения	10 правильных ответов	10
			9 правильных ответов	9
			8 правильных ответов	8
			7 правильных ответов	7
			6 правильных ответов	6
			5 правильных ответов	5
			4 правильных ответа	4
			3 правильных ответа	3
			2 правильных ответа	2
			1 правильный ответ	1
			Нет правильных ответов	0
Максимальное количество баллов за Тест			10	
ИТОГО максимальное количество баллов			70	

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Практическое задание № 1; Практическое задание № 2 / Контрольная работа № 1; Тест	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов;

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
			– не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме письменного ответа на вопросы билета.

Билет на зачет содержит два вопроса из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2.

Разработчик оценочных материалов,
доцент кафедры «Электрическая связь»
Плеханов П.А.

23 _03_ 2023 г.